



Fundacja Inicjatyw Menedżerskich

STRATEGIA ROZWOJU MOBILNOŚCI ROZTOCZA DO ROKU 2030

Raport z konsultacji społecznych

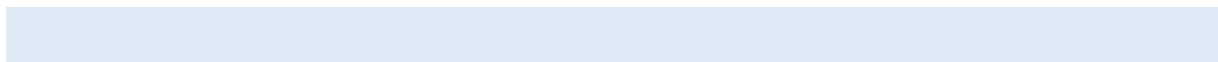
Fundacja Inicjatyw Menedżerskich, ul. Żołnierzy Niepodległej 5/7, 20-078 Lublin
tel./fax: (+48) 81 532 14 25; tel.: (+48) 81 441 33 44; email: biuro@fim.org.pl
www.fim.org.pl

NIP: 712-308-96-56 KRS: 0000290822

Organ rejestrujący: Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku,
VI Wydział Gospodarczy – Krajowy Rejestr Sądowy

Spis treści

1. PODSTAWA PRAWNA.....	2
2. CEL KONSULTACJI	2
3. TERMINY KONSULTACYJNE.....	2
4. INTERESARIUSZE KONSULTACJI.....	2
5. FORMY KONSULTACJI	3
6. SPOTKANIE KONSULTACYJNE	3
7. KONSULTACJE PISEMNE	5
8. ZBIERANIE UWAG USTNYCH	6
9. PODSUMOWANIE	6



1. PODSTAWA PRAWNA

Na podstawie art. 39 ust. 1 oraz art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112) oraz w związku z § 15 ust. 3 i § 17 ust. 1 Statutu Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego, ogłoszono przystąpienie do opracowywania i konsultacje społeczne projektu Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

2. CEL KONSULTACJI

Celem konsultacji społecznych było podanie do publicznej wiadomości informacji o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz zebranie opinii na temat planowanych kierunków współpracy ponadlokalnej w zakresie zrównoważonej mobilności i zapewnienie możliwości udziału lokalnych interesariuszy w procesie przygotowania dokumentów: Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

3. TERMINY KONSULTACYJNE

Zgodnie z wskazaną powyżej podstawą prawną konsultacje zostały przeprowadzone na terenie gmin i powiatów tworzących Roztoczański Związek Powiatowo-Gminny w terminie od dnia 23.10.2024r. do dnia 27.11.2024r.

4. INTERESARIUSZE KONSULTACJI

Interesariuszami konsultacji, byli w szczególności:

- 1) mieszkańcy Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego;
- 2) podmioty prowadzące działalność gospodarczą;
- 4) podmioty prowadzące działalność społeczną, w tym organizacje pozarządowe i grupy nieformalne;
- 5) jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne;
- 6) organy władzy publicznej;

5. FORMY KONSULTACJI

Zgodnie z wymaganiami ustawowymi, spośród możliwych form konsultacji wybrano możliwość składania uwag w następujący sposób:

- a) drogą elektroniczną, przesyłając formularz na adres mailowy: roztoczanskizpg@gmail.com;
- b) pisemnie, przesyłając lub dostarczając formularz na adres Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski;
- c) ustnie do protokołu w siedzibie Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego, adres: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski, tel. 84 543 20 80 (po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu).

W ramach konsultacji istniała możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w miejscu, w którym była ona wyłożona do wglądu: siedziba Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego, adres: Lwowska 80, Tomaszów Lubelski, tel. 84 543 20 80 (po telefonicznym uzgodnieniu terminu). Formularz konsultacyjny był dostępny: w wersji elektronicznej na stronie internetowej <https://www.roztoczanskizpg.pl/>, w wersji papierowej w siedzibie RZPG, adres: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski, który był organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

6. SPOTKANIE KONSULTACYJNE

W ramach konsultacji społecznych przewidziano również na otwarte spotkanie konsultacyjne, które odbyło się w Urzędzie Miasta Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 57, 22-600 Tomaszów Lubelski, w sali nr 1 (parter) w dniu 31.10.2024 r. o godz. 12.00.

W spotkaniu wzięła udział liczna grupa przedstawicieli lokalnych interesariuszy: mieszkańców, przedsiębiorców, działaczy społecznych oraz samorządowców. Łączna liczba uczestników wyniosła 46 osób.

W dyskusji poruszano kwestie dotyczące opracowanej Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko oraz projektów planowanych do realizacji w ramach dokumentu.

Przedstawiciele Wykonawcy dokumentu – Fundacji Inicjatyw Menedżerskich oraz Burmistrz Tomaszowa Lubelskiego – Pan Wojciech Żukowski, wyczerpująco odpowiedzieli na zadane przez uczestników pytania.



7. KONSULTACJE PISEMNE

Konsultacje w formie pisemnej realizowane były na podstawie formularza w wersji elektronicznej na stronie internetowej <https://www.roztoczanskizpg.pl/>, lub w wersji papierowej w siedzibie Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego, adres: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski.

Opinie w sprawie projektu dokumentów należało składać

a) drogą elektroniczną, przesyłając formularz na adres mailowy: roztoczanskizpg@gmail.com;

b) pisemnie, przesyłając lub dostarczając formularz na adres pocztowy Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski;

W terminie prowadzonych konsultacji społecznych wpłynęły następujące uwagi pisemne:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. tytuł rozdziału, podrozdziału, nr i tytuł załącznika)	Nr strony w dokumencie	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko podmiotu konsultującego
1.	Wizja i cele	50	Związek powinien przejąć organizację transportu publicznego na terenie Roztocza i stworzyć cywilizowany transport. Organizacja transportu nie może wyglądać, tak jak teraz. Obecnie powiat nie stawia żadnych wymogów przewoźnikowi, poza tym, żeby jeździł, a kiedy, czym, to już nie ma znaczenia. Potrzeba autobusów/busów z dostępem dla osób z niepełnosprawnością. Warto by było wprowadzić system „Kiedy przyjedzie”, lub jego odpowiednik. Należy wprowadzić jeden bilet miesięczny, jednorazowy na terenie całego związku.	Obecnie busiarstwo kwitnie. W powiecie Tomaszowskim, autobus nie są zintegrowane. Często nawet nie ma rozkładów na przystankach. Nie wiadomo, gdzie jedzie autobus i czy przujeździe. Jakakolwiek informacja pasażerska nie istnieje. W internecie znalezienie rozkładów graniczy z cudem. Busy jeżdżą stare/zdezcelowane. Nie ma klimatyzacji. Brakuje jednej strony z rozkładami, cennikiem i kontaktem do organizatora, który obecnie nie istnieje. Brakuje jednego biletu. Komunikacja Beskidzka wprowadziła bilet jednorazowy za 5 zł niezależnie od ilości kilometrów przejechanych i miesięczny na wszystkie linie na 180 zł. Obecnie w Tomaszowie trzeba kupować oddzielne bilety, co powoduje ogromne koszty. Może zamiast kupować elektryki i wodorowce, najpierw kupmy 10-letnie autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i osób strasznych, z drzwiami automatycznymi i klimatyzacją, zamiast tych 20-30 letnich sprinterów. W planie zostały opisane ogólniki i piękne chasła, typu budowa parkingów P&R. Tylko na co się tu przesiadać. Najpierw zacznijmy od podstaw. Czyli wywieszenie rozkładu jazdy (to kosztuje grosze), potem jakiś system informacji pasażerskiej, jedna taryfa. A potem inwestujmy w pojazdy wodorowe i głośmy górnoletnie hasła. To naprawdę jest poważna sprawa. Nie ma dojazdu do Szpitala. Brakuje linii miejskiej po Tomaszowie. Moja babcia (70-lat) musi	Uwaga ma charakter komentarza i nie została uwzględniona. Należy zaznaczyć, że kwestie związane z organizacją transportu zbiorowego zostały wskazane w dokumencie SRMR jako szczególnie istotna. Należy jednak wziąć pod uwagę zasady i przepisy dotyczące organizatorów transportu na poszczególnych szczeblach samorządowych.

				na nogach ew. rowerem jeździć po kilka kilometrów, bo nie ma normalnej komunikacji. Puśćmy jakiegoś busa, po Tomaszowie. Po co komu jeden pociąg w dobie, tak jak jeżdżą w tych małych wioskach. Lepiej za tą kwotę uruchomić 8 połączeń cywilizowanym transportem. Na prawdę skupmy się na tym minimum. I to musi być zrobione jak najszybciej (w ciągu kilku miesięcy).	
--	--	--	--	---	--

8. ZBIERANIE UWAG USTNYCH

Zbieranie uwag ustnych do protokołu było możliwe po wcześniejszym umówieniu w siedzibie Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego, adres: Lwowska 80, 22-600 Tomaszów Lubelski, tel. 84 543 20 80.

W terminie prowadzonych konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi ustne.

9. PODSUMOWANIE

Konsultacje społeczne pozwoliły między innymi na weryfikację słuszności tez postawionych w dokumencie Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 oraz poprawności wyznaczonych celów rozwojowych.

Konsultacje społeczne pozwoliły również na zaangażowanie społeczeństwa i lokalnych interesariuszy w ramach przeprowadzonego procesu oraz zebranie opinii na temat planowanych kierunków współpracy ponadlokalnej w zakresie zrównoważonej mobilności i zapewnienie możliwości udziału lokalnych interesariuszy w procesie przygotowania dokumentów: Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.